

## Voorwoord van Jurgen Hoekstra – voorzitter Veiligheid Voorop

Ik hoop van harte dat u een goede vakantie heeft gehad en weer met energie bent begonnen aan de tweede helft van dit toch wel bijzondere jaar. De COVID-19 maatregelen zijn op onderdelen weliswaar versoepeld, maar de recente cijfers over de oplopende besmettingen laten zien dat waakzaamheid en het strikt naleven van de basisregels in de komende tijd absoluut geboden blijft. Ook de economie lijkt gelukkig weer op te krabbelen na een diepe val in het tweede kwartaal. Maar voor veel bedrijven en hun werknemers zijn de zorgen nog niet voorbij en blijft de toekomst onzeker.

### Minimaliseren van risico's

Naast COVID-19, wil ik ook de recente explosie in de haven van Beiroet noemen, waarbij meer dan 150 doden en 5000 gewonden zijn te betreuren, naast enorme materiele schade aan huizen en gebouwen. De oorzaak hoe dit kon gebeuren wordt onderzocht, maar heeft vermoedelijk te maken met ondeugdelijke opslag van een grote hoeveelheid ammoniumnitraat. Het geeft maar weer eens aan hoe belangrijk het is in onze sector om de gevaren van het omgaan met gevaarlijke stoffen te kennen en de risico's te minimaliseren door het treffen van de juiste beheersmaatregelen.

### Jaarverslag 2019

In de afgelopen maanden hebben wij ons [jaarverslag over 2019](#) gepubliceerd en aangeboden aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat. Ons verslag is integraal opgenomen in de [Staat van de Veiligheid](#) die door de Staatssecretaris is aangeboden aan de Tweede Kamer. Dit onderstreept hoe serieus de overheid met onze data omgaat en hier conclusies aan verbindt voor verder beleid. Ik nodig u van harte uit om beide documenten te lezen en daaruit uw conclusies te trekken wat goed gaat, maar ook wat beter moet en beter kan in onze sector.

### Verbetering kwantiteit en kwaliteit

Hoewel het aantal bedrijven dat data voor ons jaarverslag aanlevert - via de brancheorganisaties en regionale veiligheidsnetwerken - ook in 2019 weer is toegenomen ten opzichte van het jaar daarvoor, vind ik het karakter nu nog te vrijblijvend. Mijn ambitie is dat elk Brzo-bedrijf in onze sector uiteindelijk data bij ons aanlevert en dat ook de kwaliteit van de gegevens verbetert. Ik wil graag in overleg met de brancheorganisaties en de veiligheidsnetwerken over hoe we dit zouden kunnen realiseren.

### Veiligheid is nooit af

De gedetailleerde informatie die we halen uit incidenten maar ook uit 'good-practices' leveren ons een schat aan informatie op voor een zinvolle discussie om doelgerichte verbeteringen te realiseren. Een discussie over wat niet goed gaat maar ook wat goed gaat en mogelijk nog beter zou kunnen. Een streven om het elke dag beter te doen. Immers, veiligheid is nooit af.

Ik kijk uit naar de discussie – u ook?

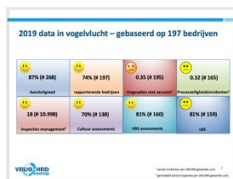


## Leren van incidenten met tot vloeistof verdicht gas (LPG)

Vanuit de Europese Commissie worden bulletins gemaakt naar aanleiding van incidenten in de EU en ook daarbuiten over specifieke onderwerpen. Deze bulletins worden in opdracht van SZW vertaald door het RIVM om ze beter toegankelijk te maken voor de toezichthouders en bedrijven. Het laatst gepubliceerde bulletin gaat over incidenten met tot [vloeistof verdicht gas \(LPG\)](#). Eerdere publicaties en andere informatie over het instituut die deze publicaties uitgeeft kunt u vinden op de website van het [Major Accident Hazards Bureau \(MAHB\)](#).

## SVV Jaarverslag 2019

Ook in het afgelopen jaar heeft de Stichting Veiligheid Voorop zich ingezet voor een veiligere (petro)chemische industrie. In het [jaarverslag](#) vindt u een overzicht van de activiteiten en de resultaten over 2019. De [resultaten](#) zullen met de aangesloten brancheorganisaties besproken worden om te bepalen of deze aanleiding geven tot aanvullende verbeteracties.





Rijksoverheid

## Staat van de Veiligheid

Door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is de Staat van de Veiligheid Brzo-bedrijven 2019 aan de Tweede Kamer verstuurd. Deze jaarlijkse rapportage geeft een beeld van de inspanningen en bevindingen van zowel bedrijven als toezichthouders. Een belangrijke conclusie is dat in tegenstelling tot 2018, waarin het aantal zware overtredingen was afgenomen en opnieuw een verschuiving plaatsvond van middelzware naar lichte overtreding, deze cijfers over 2019 helaas minder gunstig waren. De [brief](#) van de Staatssecretaris en bijbehorende [rapporten](#) kunt u vinden via de link op de website van het Ministerie van I&W.

## Veiligheidsdag - vooraankondiging

De Veiligheid Voorop Veiligheidsdag krijgt dit jaar (2020) een andere vorm dan u van ons gewend bent. Door de Corona maatregelen organiseert Veiligheid Voorop een digitaal evenement met als thema: 'Human Factors: bereikt uw risicoherkenning en -beheersing de laatste persoon?'

De digitale opening is op 5 november en is gericht op locatie directeuren en EHS managers en duurt een uur. Daarna volgen er 3 digitale workshops van elk 1.5 uur op 19, 20 en 21 januari 2021. Deze workshops zijn bedoeld voor operationeel-, maintenance-, project- en EHS leaders. De reeks wordt eind januari afgesloten met een digitale slotbijeenkomst. De datum daarvan wordt nog bepaald. In de workshops gaat het om uw 'leiderschap in risicoherkenning en -beheersing tot aan de laatste persoon'. Dit wordt uitgewerkt in risico's herkennen, duidelijkheid over regels en interventie. De workshops zijn zo ontworpen dat u concrete handvatten krijgt aangereikt om de volgende dag te kunnen toepassen en voorzien in interactie tussen de deelnemers onderling.

We zijn druk bezig om deze alternatieve Veiligheidsdag verder te ontwikkelen en zullen u informeren zodra er meer bekend is over de inhoud, data, tijden en wanneer de inschrijving start.



## Safety Delta Nederland

In september 2018 is een ambitiedocument ondertekend door de (petro)chemische industrie, wetenschap en overheid om onder de noemer van Safety Delta Nederland (SDN) gezamenlijk als 3-helix partners te werken aan de veiligste (petro)chemische industrie ter wereld. SDN is een voorzetting van het programma Duurzame Veiligheid 2030 (DV2030), en richt zich naast samenwerking tussen de partners op innovatie en het delen van kennis. In eerste instantie zal de focus hierbij liggen op menselijk handelen, ageing assets (met corrosie onder isolatie als eerste thema) en te late lekdetectie.



In verband met Covid-19 is het oorspronkelijk geplande evenement voor de start van SDN geannuleerd en wordt er nu een nieuwe digitale bijeenkomst georganiseerd op maandag 5 oktober 2020. Na een presentatie van de eindresultaten van DV2030, zullen de staatssecretaris van Veldhoven en vertegenwoordigers van industrie en wetenschap een samenwerkingsovereenkomst tekenen. Dit evenement zal de start markeren van de Safety Delta Nederland!

Door middel van deze nieuwsbrief willen wij u op de hoogte houden van de activiteiten waar Veiligheid Voorop bij betrokken is. Verdere verspreiding naar de bij u aangesloten bedrijven wordt zeer op prijs gesteld. Meer informatie over Veiligheid Voorop kunt u ook vinden op onze [website](#).

Mocht u naar aanleiding van de onderwerpen in de nieuwsbrief nog vragen hebben, dan kunt u altijd contact opnemen met een van de projectmanagers van Veiligheid Voorop. Heeft u suggesties voor verbetering of wilt u een bijdrage leveren aan onze nieuwsbrief, laat het ons weten!

Den Haag, 17 augustus 2020

Leantine Mulder & Paul Rocchi – project managers Veiligheid Voorop